

Документация с описанием функциональных характеристик

Характеристика прикладных решений	2
1.1. Особенности и основные возможности конфигурации "Управление автотранспортом ПРОФ"	3
1.2. Функциональные возможности	5

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИКЛАДНЫХ РЕШЕНИЙ

В данном руководстве описываются особенности работы с конфигурацией "Управление автотранспортом ПРОФ" . Данная конфигурация является совместной разработкой фирм "1С" и "1С-Рарус".

При разработке конфигурации были использованы общие механизмы из "1С:Библиотеки стандартных подсистем" (БСП).

1.1. ОСОБЕННОСТИ И ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОНФИГУРАЦИИ "УПРАВЛЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТОМ ПРОФ"

Совместное решение "1С:Управление автотранспортом ПРОФ" предназначено для автоматизации учета на автотранспортных предприятиях и подразделениях.

Можно выделить следующие особенности и основные возможности конфигурации:

- учет заказов на автотранспорт, отслеживание статуса выполнения задания;
- выписка и обработка следующих путевых листов:
 - легкового автомобиля (Форма №3);
 - специального автомобиля (Форма №3 спец);
 - грузового автомобиля повременной (Форма №4-П);
 - грузового автомобиля сдельный (Форма №4-С);
 - грузового автомобиля междугородний (Форма №4-М);
 - автобуса специального назначения (Форма №6);
 - автобуса индивидуального предпринимателя (Форма ПА-1);
 - грузового автомобиля индивидуального предпринимателя (Форма ПГ-1);
 - легкового автомобиля индивидуального предпринимателя (Форма ПЛ-1);
 - строительной машины (Форма ЭСМ2);
 - расчет нормативного и фактического расхода топлива.
- все алгоритмы расчета нормативного расхода топлива реализованы в соответствии с приказом министерства транспорта. Решение позволяет вести учет расхода топлива для автомобилей с неограниченным количеством оборудования и прицепов;

- расчет выработки в путевых листах по различным параметрам. Основные параметры (пробег, вес груза, грузооборот, времени в наряде, в простое и т. д.) predetermined в системе. Используя справочники, можно настраивать любые произвольные параметры выработки и, в дальнейшем, анализировать эту информацию;
- одновременный учет горючего, приобретенного различными способами:
 - купленного за наличные;
 - полученного по талонам;
 - приобретенного по картам безналичной оплаты;
 - выданного со склада предприятия;
 - полученного у стороннего поставщика;
- возможность загрузки справочника моделей транспортных средств (более 500 моделей) с установленными нормами расхода ГСМ;
- загрузка данных процессинговых центров по детализации заправок ГСМ;
- учет технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- учет предоставленных услуг и выполненных работ по заказчикам. В решении реализованы широкие возможности настройки прейскурантов и тарифов за автоперевозки:
 - поддерживается гибкая система фильтров по контрагентам, маршрутам, моделям ТС, ТС;
 - возможности настройки тарифов от объема выполненной работы;
 - учет ограничений для минимального объема работы;
 - настройка тарифов в произвольных валютах.

Конфигурация "Управление автотранспортом ПРОФ" защищена от несанкционированного копирования при помощи ключа программной и аппаратной защиты.

1.2. ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Конфигурации "Управление автотранспортом ПРОФ" включает в себя следующие подсистемы:

- "Логистика" – подсистема предназначена для учета, управления и анализа оказания транспортно-экспедиторских услуг предприятием.
- "Транспорт" – подсистема предназначена для управления и анализа работы транспортных средств.
- "Услуги" – данная подсистема предназначена для учета тарифов и преysкурантов на транспортные услуги, расчета стоимости услуг, отражения факта оказания и оплаты услуг.
- "Горюче-смазочные материалы" – подсистема служит для организации учета горюче-смазочных материалов. Учет расхода ГСМ ведется в разрезе организаций и колонн.
- "Билеты и выручка" – эта подсистема предназначена для учета пассажирских билетов и выручки от их продажи.
- "Ремонты и агрегаты" – данная подсистема служит для учета ремонтов транспортных средств, а также для учета агрегатов и операций с ними.
- "Безопасность дорожного движения" – подсистема предназначена для учета дорожно-транспортных происшествий и штрафов на автотранспортном предприятии.
- "Склад" – подсистема состоит из объектов программы, с помощью которых реализуется учет товаров, номенклатуры, материалов и услуг в организации.
- "Денежные средства" – объекты данной подсистемы позволяют контролировать движения наличных и безналичных денежных средств. Регистрируются

перемещения денежных средств как внутри предприятия, так и расчеты с внешними контрагентами.

- "Персонал" – инструменты данной подсистемы служат для учета рабочего времени сотрудников и начисления им заработной платы.
- "Доходы и расходы" – подсистема предназначена для учета доходов и расходов автотранспортного предприятия.
- "CRM" – подсистема предназначена для управления взаимоотношениями с клиентами.
- "Нормативно-справочная информация" – подсистема предназначена для хранения всей нормативно-справочной информации программы.
- "Бюджетирование" – подсистема предназначена для планирования работы ТС, формирования бюджетов и планирования финансовых данных.
- "Мониторинг" – подсистема предназначена для мониторинга работы транспортных средств с использованием систем спутникового мониторинга.
- "Мобильное приложение" – подсистема предназначена для работы с мобильным приложением "IC-Рарус: Водитель УАТ".
- "Администрирование" – объекты данной подсистемы предназначены для настройки конфигурации. Подсистема "Администрирование" позволяет задать константы в системе, настроить управление лицензированием, указать регламентные и фоновые задания, а также произвести настройки для работы пользователей с информационной базой.

Для заметок
