

Документация с описанием функциональных характеристик

Характеристика прикладного решения 2

1.1. Особенности и основные возможности конфигурации 2

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИКЛАДНОГО РЕШЕНИЯ

1.1. ОСОБЕННОСТИ И ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОНФИГУРАЦИИ

Совместное решение "1С:Управление автотранспортом Стандарт" предназначено для автоматизации учета на автотранспортных предприятиях и подразделениях.

Можно выделить следующие особенности и основные возможности конфигурации:

- учет заказов на автотранспорт, отслеживание статуса выполнения задания;
- выписка и обработка следующих путевых листов:
 - легкового автомобиля (Форма №3);
 - специального автомобиля (Форма №3 спец);

- грузового автомобиля повременной (Форма №4-П);
 - грузового автомобиля сдельный (Форма №4-С);
 - грузового автомобиля междугородний (Форма №4-М)
 - автобуса специального назначения (Форма №6);
 - автобуса индивидуального предпринимателя (Форма ПА-1);
 - грузового автомобиля индивидуального предпринимателя (Форма ПГ-1);
 - легкового автомобиля индивидуального предпринимателя (Форма ПЛ-1);
 - строительной машины (Форма ЭСМ2);
 - расчет нормативного и фактического расхода топлива.
- все алгоритмы расчета нормативного расхода топлива реализованы в соответствии с приказом министерства транспорта. Решение позволяет вести учет расхода топлива для автомобилей с неограниченным количеством оборудования и прицепов;
 - расчет выработки в путевых листах по различным параметрам. Основные параметры (пробег, вес груза, грузооборот, времени в наряде, в простое и т. д.) предопределены в системе. Используя справочники, можно настраивать любые произвольные параметры выработки и, в дальнейшем, анализировать эту информацию;
 - одновременный учет горючего, приобретенного различными способами:
 - купленного за наличные;
 - полученного по талонам;
 - приобретенного по картам безналичной оплаты;
 - выданного со склада предприятия;
 - полученного у стороннего поставщика;

- возможность загрузки справочника моделей транспортных средств (более 500 моделей) с установленными нормами расхода ГСМ;
- загрузка данных процессинговых центров по детализации заправок ГСМ;
- учет технического обслуживания и ремонта транспортных средств;
- учет предоставленных услуг и выполненных работ по заказчикам. В решении реализованы широкие возможности настройки прейскурантов и тарифов за автоперевозки:
 - поддерживается гибкая система фильтров по контрагентам, маршрутам, моделям ТС, ТС;
 - возможности настройки тарифов от объема выполненной работы;
 - учет ограничений для минимального объема работы;
 - настройка тарифов в произвольных валютах.

Конфигурация "Управление автотранспортом Стандарт" включает в себя следующие подсистемы:

- "Транспорт" – подсистема предназначена для управления и анализа работы транспортных средств.
- "Услуги" – данная подсистема предназначена для учета тарифов и прейскурантов на транспортные услуги, расчета стоимости услуг, отражения факта оказания и оплаты услуг.
- "Горюче-смазочные материалы (ГСМ)" – данная подсистема служит для организации учета горюче-смазочных материалов. Учет расхода ГСМ ведется в разрезе организаций и колонн.
- "Ремонты и агрегаты" – эта подсистема служит для учета ремонтов транспортных средств, а также для учета агрегатов и операций с ними.

- "Безопасность дорожного движения" – подсистема предназначена для учета дорожно-транспортных происшествий и штрафов на автотранспортном предприятии.
- "Склад" – подсистема состоит из объектов программы, с помощью которых реализуется учет товаров, номенклатуры, материалов и услуг в организации.
- "Персонал" – инструменты данной подсистемы служат для учета рабочего времени сотрудников и начисления им заработной платы.
- "Доходы и расходы" – подсистема предназначена для учета доходов и расходов автотранспортного предприятия. Доходы и расходы распределяются по данным ремонта ТС, износа шин и выработки аккумуляторов, начислений зарплаты сотрудников, расхода ГСМ. Распределение доходов и расходов – регламентная операция, проводимая раз в определенный период. Имеется возможность учета прочих доходов и расходов.
- "Управление взаимоотношениями с клиентами" (CRM) – данная подсистема предназначена для ведения в системе долгосрочных и прибыльных взаимоотношений с клиентами по предоставлению транспортных услуг.
- "Нормативно-справочная информация (НСИ)" – подсистема предназначена для хранения информации обо всех объектах программы:
 - Предприятие (сотрудники, организации, пользователи и др.);
 - Номенклатура;
 - Транспортные средства, оборудование;
 - Классификаторы (справочники);
 - Адреса, маршруты;
 - Документы водителей и транспортных средств;

- Условия эксплуатации;
- Прейскуранты на транспортные услуги;
- Контрагенты.
- "Администрирование" – объекты данной подсистемы предназначены для настройки конфигурации "Управление автотранспортом Стандарт". Подсистема "Администрирование" позволяет задать константы в системе, настроить управление лицензированием, указать регламентные и фоновые задания, а также произвести настройки для работы пользователей с информационной базой.

Конфигурация "Управление автотранспортом Стандарт" защищена от несанкционированного копирования при помощи ключа программной защиты.