

ДОКУМЕНТАЦИЯ С ОПИСАНИЕМ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ХАРАКТЕРИСТИК

| | |
|---|---|
| Характеристика прикладного решения | 2 |
| 1.1. Особенности и основные возможности конфигурации | 2 |

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРИКЛАДНОГО РЕШЕНИЯ

1.1. ОСОБЕННОСТИ И ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ КОНФИГУРАЦИИ

Можно выделить следующие особенности и основные возможности конфигурации:

- учет заказов на автотранспорт, отслеживание статуса выполнения задания;
- выписка и обработка следующих путевых листов:
 - легкового автомобиля (Форма №3);
 - специального автомобиля (Форма №3 спец);
 - грузового автомобиля повременной (Форма №4-П);
 - грузового автомобиля сдельный (Форма №4-С);
 - грузового автомобиля междугородний (Форма №4-М);
 - автобуса специального назначения (Форма №6);

- автобуса индивидуального предпринимателя (Форма ПА-1);
 - грузового автомобиля индивидуального предпринимателя (Форма ПГ-1);
 - легкового автомобиля индивидуального предпринимателя (Форма ПЛ-1);
 - строительной машины (Форма ЭСМ2);
 - расчет нормативного и фактического расхода топлива.
- все алгоритмы расчета нормативного расхода топлива реализованы в соответствии с приказом министерства транспорта. Решение позволяет вести учет расхода топлива для автомобилей с неограниченным количеством оборудования и прицепов;
 - расчет выработки в путевых листах по различным параметрам. Основные параметры (пробег, вес груза, грузооборота, времени в наряде, в простое и т. д.) предопределены в системе. Используя справочники, можно настраивать любые произвольные параметры выработки и, в дальнейшем, анализировать эту информацию;
 - одновременный учет горючего, приобретенного различными способами:
 - купленного за наличные;
 - полученного по талонам;
 - приобретенного по картам безналичной оплаты;
 - выданного со склада предприятия;
 - полученного у стороннего поставщика;
 - возможность загрузки справочника моделей транспортных средств (более 500 моделей) с установленными нормами расхода ГСМ;
 - загрузка данных процессинговых центров по детализации заправок ГСМ;
 - учет технического обслуживания транспортных средств;

- учет предоставленных услуг и выполненных работ по заказчикам. В решении реализованы широкие возможности настройки прейскурантов и тарифов за автоперевозки:
 - поддерживается гибкая система фильтров по контрагентам, маршрутам, моделям ТС, ТС;
 - возможности настройки тарифов от объема выполненной работы;
 - учет ограничений для минимального объема работы;
 - настройка тарифов в произвольных валютах.
- управление грузовыми и пассажирскими перевозками.
 - АРМ Логиста позволяет в ручном и автоматическом режиме выполнять распределение заказов на перевозку с учетом доступности и степени загрузки транспортных средств, формировать рейсы, работать с зонами доставки грузов;
 - Автоматическая маршрутизация упрощает работу логиста и формирует оптимальные маршруты доставки грузов с учетом модели транспортной сети, вида автотранспорта, объема и веса груза, транспорта, окон доставки и множества других факторов;
 - АРМ "Контроль перевозок" позволяет контролировать текущее местоположения автомобилей, опоздания в рейсах, проигрывать трек движения автомобиля на карте, сравнивать плановые и фактические маршруты перевозки;
 - Механизм прогнозирования опозданий в АРМ "Контроль перевозок" оповещает пользователей программы об изменении ситуации с доставкой грузов на основе данных о текущем местоположении ТС из систем спутникового мониторинга;

- мониторинг работы транспортных средств с использованием систем GPS-навигации;
- учет дорожно-транспортных происшествий и штрафов на автотранспортном предприятии.

Конфигурация "Управление автотранспортом. Модуль для 1С:ERP" защищена от несанкционированного копирования при помощи ключа программной или аппаратной защиты.